

Transportrahmen Generator, ein Weltrekord



SPEZIFIKATION

- Total 187'600kg
- Transportrahmen 13'400kg, Länge 16.2m, Breite 4.3m
- 4cm Luft zwischen Generator und Flieger in der Höhe
- Ein Weltrekord

HERAUSFORDERUNG

Diverse Kraftwerkskomponenten soll von Frankfurt Hahn nach Armenien versandt werden. Die speziellen Umstände des Landes verlangen, dass alle grossen Komponenten in das Land geflogen werden müssen. Der weltgrösste Transportflieger, die Antonov 225, kann theoretisch den 174 Tonnen schweren Generatorstator aufnehmen. Ein Zwischenrahmen der die Last nach detaillierten Vorgaben der Flugzeugingenieuren im Frachtraum verteilen muss, darf maximal 14'000kg wiegen.

LÖSUNG

Die L+M nimmt die Herausforderung an. In enger Zusammenarbeit mit allen involvierten Parteien, wird eine Lösung auf Papier gebracht. In unseren Fabrikationshallen wird der über 16m langen Transportrahmen, mit engsten Fertigungstoleranzen, termingerecht aufgebaut. Die ausgezeichnete Arbeit unsere Werkstatt wird in einem letzten Schritt, mittels Laser Vermessung, geprüft und frei gegeben. Das Kunststück gelingt, alles passt ausgezeichnet zusammen. Ein Weltrekord wird wahr, das grösste schwerste jemals per Luftfracht transportierte Einzelteil, erreicht unbeschadet seinen Bestimmungsort in Armenien.

Weitere Bilder der Herstellung:



SPEZIFIKATION

- Total 187'600kg
- Transportrahmen 13'400kg, Länge 16.2m, Breite 4.3m
- 4cm Luft zwischen Generator und Flieger in der Höhe
- Ein Weltrekord